

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXLIII. Subventions en espèces pour la construction de chemins de fer au Canada jusqu'au 31 mars 1909.

| Nom de chemin de fer. | Subsides votés par le parlement. | Subsides payés jusqu'au 31 mars 1909. |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| | \$ | \$ |
| Albert Southern, N.-B. | 51,200 | 50,460 |
| Algoma Central et Hudson Bay, Ont. | 1 | 924,976 |
| Atlantique et Lake Superior, Qué. | 1 | 144,969 |
| Atlantique et Northwestern. | 2 | 3,732,000 |
| Atlantique, Québec et Western Ry., Qué. | 1 | 156,672 |
| Baie des Chaleurs, Qué. | 620,000 | 620,000 |
| Baie de Quinté, Ont. | 1 | 141,722 |
| Junction Beauharnois, Qué. | 62,400 | 62,400 |
| Beersville Coal and Railway, N.-B. | 1 | 20,736 |
| Belleville et North Hastings, Ont. | 22,400 | 21,888 |
| Brantford, Waterloo et Lac Érié, Ont. | 57,600 | 57,600 |
| Brockville, Westport et Sault Ste-Marie, Ont. | 192,000 | 140,800 |
| Bruce Mines et Algoma, Ont. | 1 | 53,920 |
| Buctouche et Moncton, N.-B. | 102,400 | 101,600 |
| Canada Atlantique, Ont. | 314,400 | 282,355 |
| Canada Central. | 1,525,250 | 1,525,250 |
| Canada Eastern, N.-B. | 379,640 ¹ | 374,840 |
| Canadian Northern, Ont., Man. et Territoires. | 1 | 1,909,132 |
| Canadian Northern, Qué. | 278,400 ¹ | 870,108 |
| Canadian Northern, Ont. | 1 | 1,872,960 |
| Canadien Pacifique, ligne principale. | 25,000,000 | 25,000,000 |
| Canadien Pacifique, prolongement— | | |
| Crows Nest Pass. | 3,630,000 | 3,404,720 |
| Embranchement Dymont. | 1 | 22,336 |
| Kootenay et Arrowhead. | 1 | 153,866 |
| Embranchement Pheasant Hill. | 1 | 435,200 |
| Embranchement Pipestone. | 1 | 160,000 |
| Revelstoke et Lac Arrow. | 80,000 | 80,000 |
| Embranchement Selkirk. | 1 | 83,200 |
| Embranchement Staynerville. | 1 | 13,024 |
| Waskada Embranchement. | 1 | 64,000 |
| Autres prolongement. | 1,500,000 | 1,500,000 |
| Cap de la Madeleine, Qué. | 9,000 | 7,424 |
| Prolongement du Cap-Breton, N.-E. | 1 | 182,400 |
| Caraquet, N.-B. | 224,000 | 224,000 |
| Central, N.-B. | 274,012 | 226,013 ³ |
| Central Ontario, Ont. | 1 | 179,466 |
| Chateauguay et Northern, Qué. | 1 | 391,820 |
| Colchester Coal and Ry. Co., N.-E. | 1 | 12,800 |
| Columbia et Kootenay, C.-B. | 112,000 | 88,800 |
| Vallée Cornwallis, N.-E. | 44,800 | 44,800 |
| Cumberland Ry. and Coal Co., N.-E. | 44,800 | 39,850 |
| Dominion Coal, N.-E. | 89,600 | 87,808 |
| Dominion Lime Co., Qué. | 22,400 | 15,360 |
| Comté de Drummond, Qué. | 283,200 | 423,936 |
| Richelieu Est, Qué. | 1 | 69,952 |
| Edmonton, Yukon and Pacific Ry. | 1 | 91,200 |
| Elgin, Petitcodiac et Havelock, N.-B. | 82,653 | 82,653 ³ |
| Érié et Huron, Ont. | 96,000 | 96,000 |
| Esquimalt et Nanaimo, C.-B. | 750,000 | 750,000 |
| Fredericton et pont Sainte-Marie, N.-B. | 30,000 | 30,000 |

¹ Voir note à la fin du tableau. ² \$186,600 annuellement pendant 20 ans. ³ Y compris les subsides pour les rails en fer.